



InfraGO

Elektrifizierung ABS Mühldorf - Landshut

Projektvorstellung

Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Streckenüberblick Elektrifizierung



Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Projektziele

Verkehrliche Zielsetzung:

- Streckenausbau ist im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans 2030 enthalten
- Schließung der Elektrifizierungslücke zwischen den beiden Ausbauprojekten „Ostkorridor Süd“ (Regensburg-Landshut) und „ABS 38“ (Mühldorf-Freilassing)
- verbesserte Einbindung des Knoten Mühldorf in das Schienennetz
- Güterverkehre aus dem Bayerischen Chemiedreieck sollen ab Mühldorf Richtung Norden gelenkt werden
- Keine Maßnahmen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit oder zur Fahrzeitverkürzung vorgesehen, aber Fahrzeitgewinn durch Einsatz spurtstarker Elektrotriebfahrzeuge
- Baubeginn voraussichtlich in 2029



Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Chancen und Ziele - Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Elektrifizierung erfordert die Anpassung zahlreicher Infrastrukturen

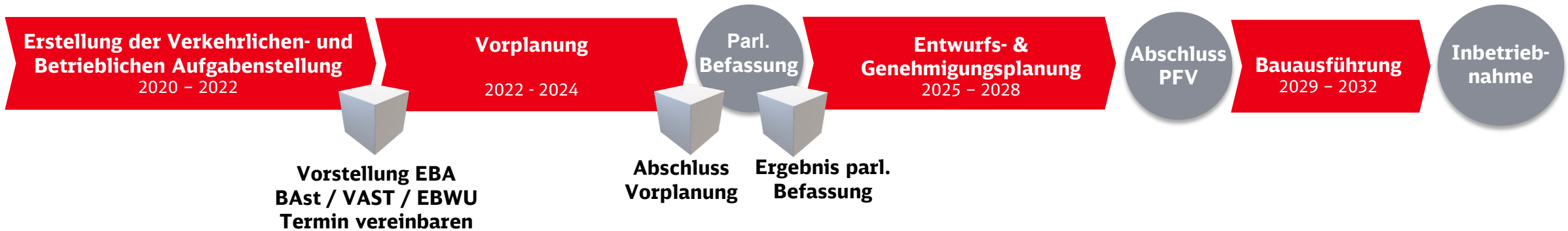
Maßnahmenumfang

- Errichtung von Masten und Fahrdraht auf der 55 km Länge
- Neubau von Speiseleitungen zur elektrischen Versorgung
- Anpassungen in den Stellwerken Mühldorf und Landshut
- Errichtung von Berührschutzen an bestehenden Straßenüberführungen
- Gleisabsenkungen und Ersatzneubau von Straßenüberführungen
- Trassenoptimierung zwischen Vilsbiburg, Geisenhausen und Götzdorf
- Untersuchung von Bahnübergängen auf Ersatzneubau und Auflassung
- Erdung aller Anlagen und Bauwerke im Rissbereich der Oberleitung
- Bei Erfordernis Rück-, Neu- oder Umbau von Kabelführungssystemen, Beleuchtungsanlagen sowie Stromtrassen, Spartenleitungen etc.
- Neubau diverser Signal- und Ausrüstungstechnik
- Variantenuntersuchungen zur Ausrüstung mit ETCS Level 2 mit Signalen
- Untersuchungen und ggf. Maßnahmen zum Schallschutz



Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Meilensteine Projekt



Homepage
Januar 2023



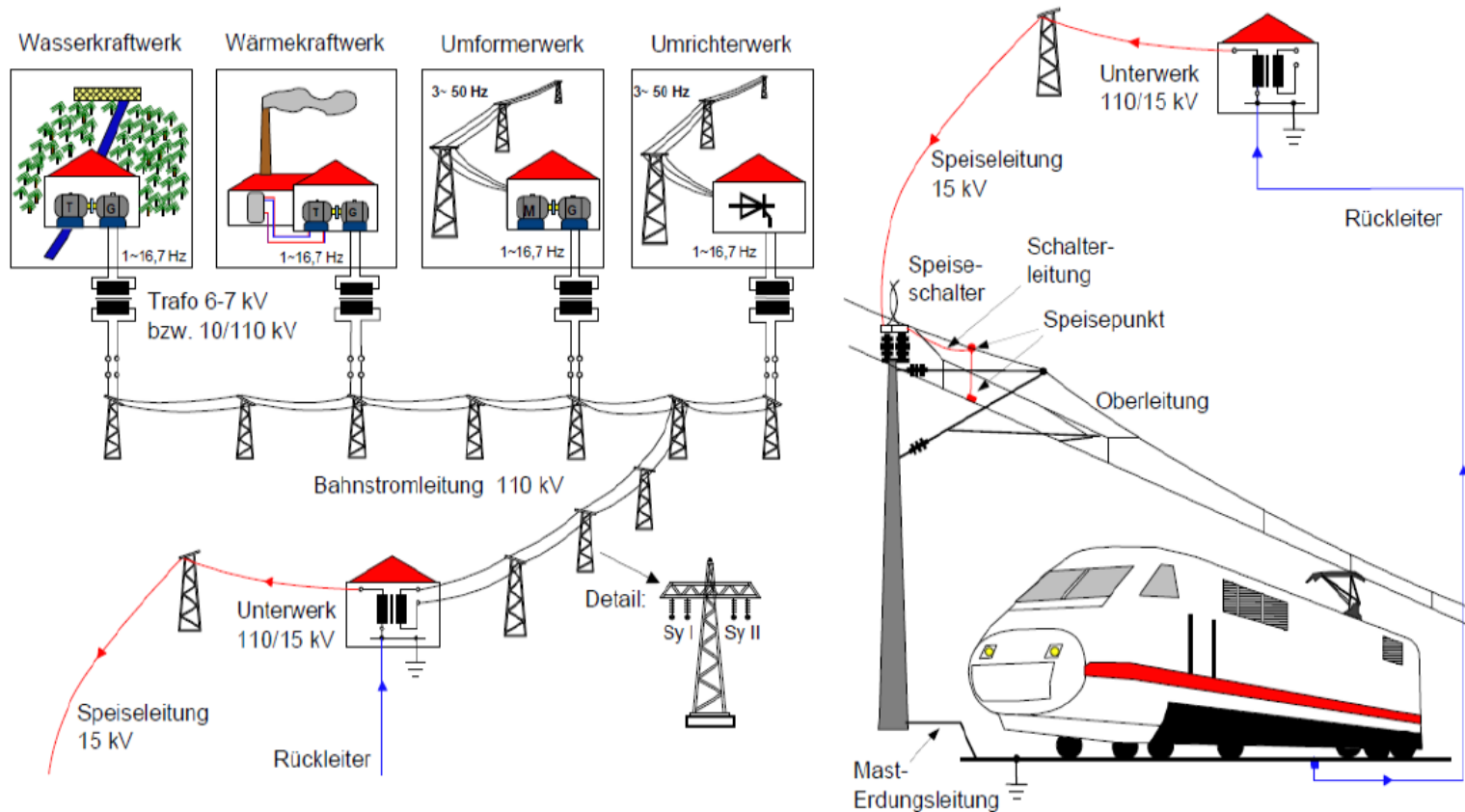
Auftakt-Stakeholdergespräche & Presseauftritt & Infomärkte
Ab Januar 2023, Infomärkte ab April 2024

Fortlaufend: öffentliche Information und Konsultation, bilateraler Gespräche, Fachveranstaltungen, Homepage, Presse, Broschüren...

Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Oberleitungsanlage

Wie kommt der Strom zum Gleis?



Oberleitungsanlage im Bereich Mühldorf:

- Beginn hinter dem Bahnhof Mühldorf
- Versorgung über Unterwerke in Landshut und Mühldorf
- enge Abstimmung mit dem Projekt ABS 38
- ca. alle 50 bis 70 Meter wird ein Oberleitungsmast errichtet (genaue Standorte können erst in späteren Planungsphasen festgelegt werden)

Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Schallschutz

Grundsätzlich stellt die Elektrifizierung einer Bahnstrecke einen erheblichen baulichen Eingriff in den Schienenweg im Sinne der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) dar.

Zu einer wesentlichen Änderung kann eine Elektrifizierung in bestimmten Fällen ursächlich sein, wie zum Beispiel:

- Das mit Elektrifizierung geplante Betriebsprogramm kann kapazitiv ohne Elektrifizierung nicht abgewickelt werden.
- Die Streckengeschwindigkeit wird in Zusammenhang mit der Elektrifizierung angehoben.
- In Verbindung mit der Elektrifizierung erfolgen Lage- und/oder Gradientenänderungen des Schienenwegs.

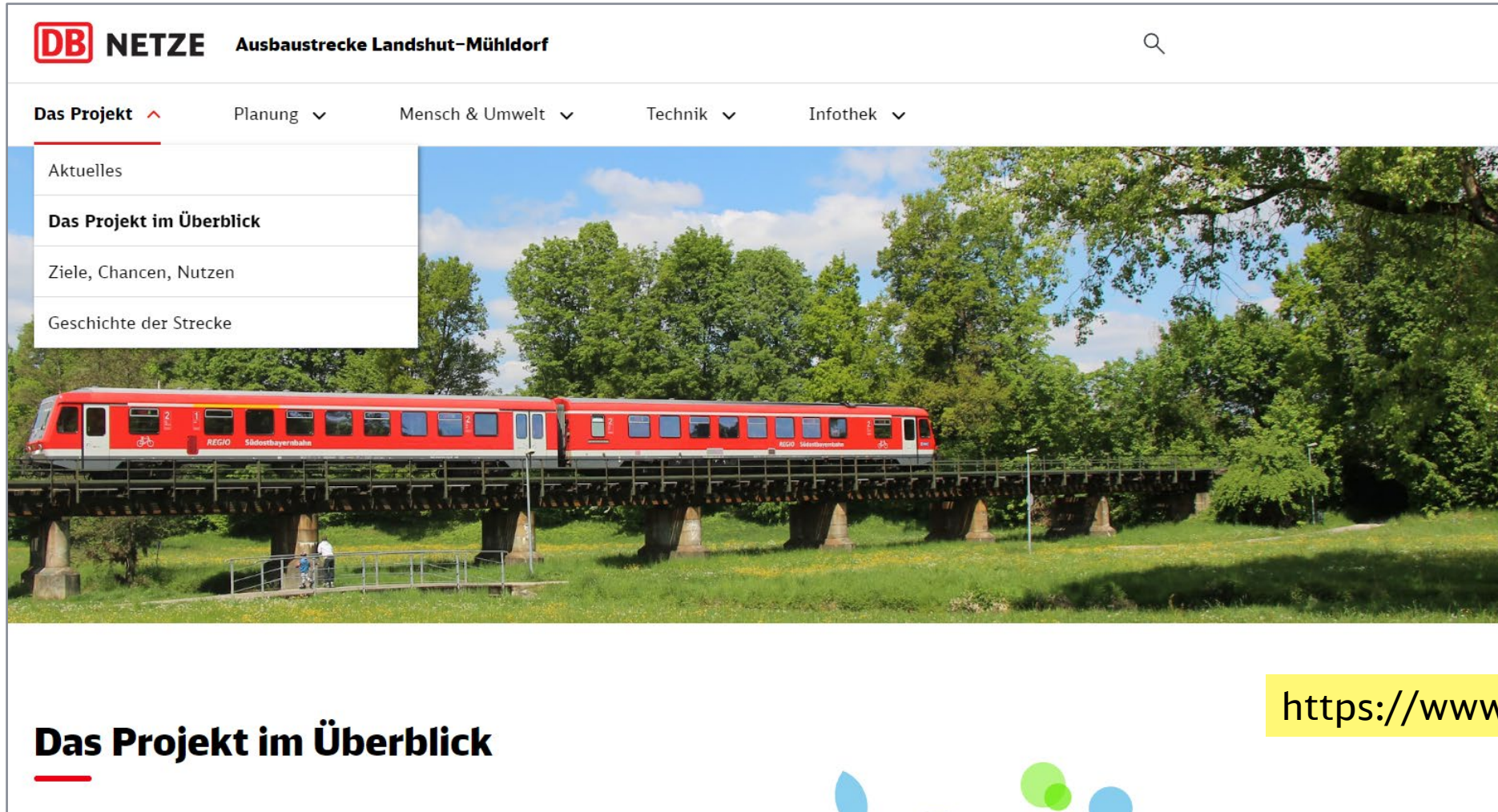


Da es durch die Elektrifizierung der ABS Landshut - Mühldorf bei gleichem Betriebsprogramm **nicht** zu einer Erhöhung der betriebsbedingten Schallemissionen kommt, führt der erhebliche bauliche Eingriff der Elektrifizierung im Sinne der 16. BImSchV **nicht zu einer wesentlichen Änderung**.

➔ Damit werden durch die Elektrifizierung keine Ansprüche auf Lärmvorsorge ausgelöst.

Projektvorstellung ABS Mühldorf – Landshut

Transparente Information der Öffentlichkeit



The screenshot shows the website for the 'Ausbaustrecke Landshut-Mühldorf' project. At the top left is the 'DB NETZE' logo. The page title is 'Ausbaustrecke Landshut-Mühldorf'. A search icon is in the top right. Below the title is a navigation bar with 'Das Projekt' (selected), 'Planung', 'Mensch & Umwelt', 'Technik', and 'Infothek'. A dropdown menu is open under 'Das Projekt', listing 'Aktuelles', 'Das Projekt im Überblick' (selected), 'Ziele, Chancen, Nutzen', and 'Geschichte der Strecke'. The main content area features a large photograph of a red high-speed train crossing a stone bridge over a green field with trees. At the bottom left, the text 'Das Projekt im Überblick' is displayed with a red underline. At the bottom right, a yellow box contains the URL 'https://www.landshut-muehldorf.de'. There are also some decorative blue and green circles at the bottom of the page.

<https://www.landshut-muehldorf.de>



InfraGO

Vielen Dank

